

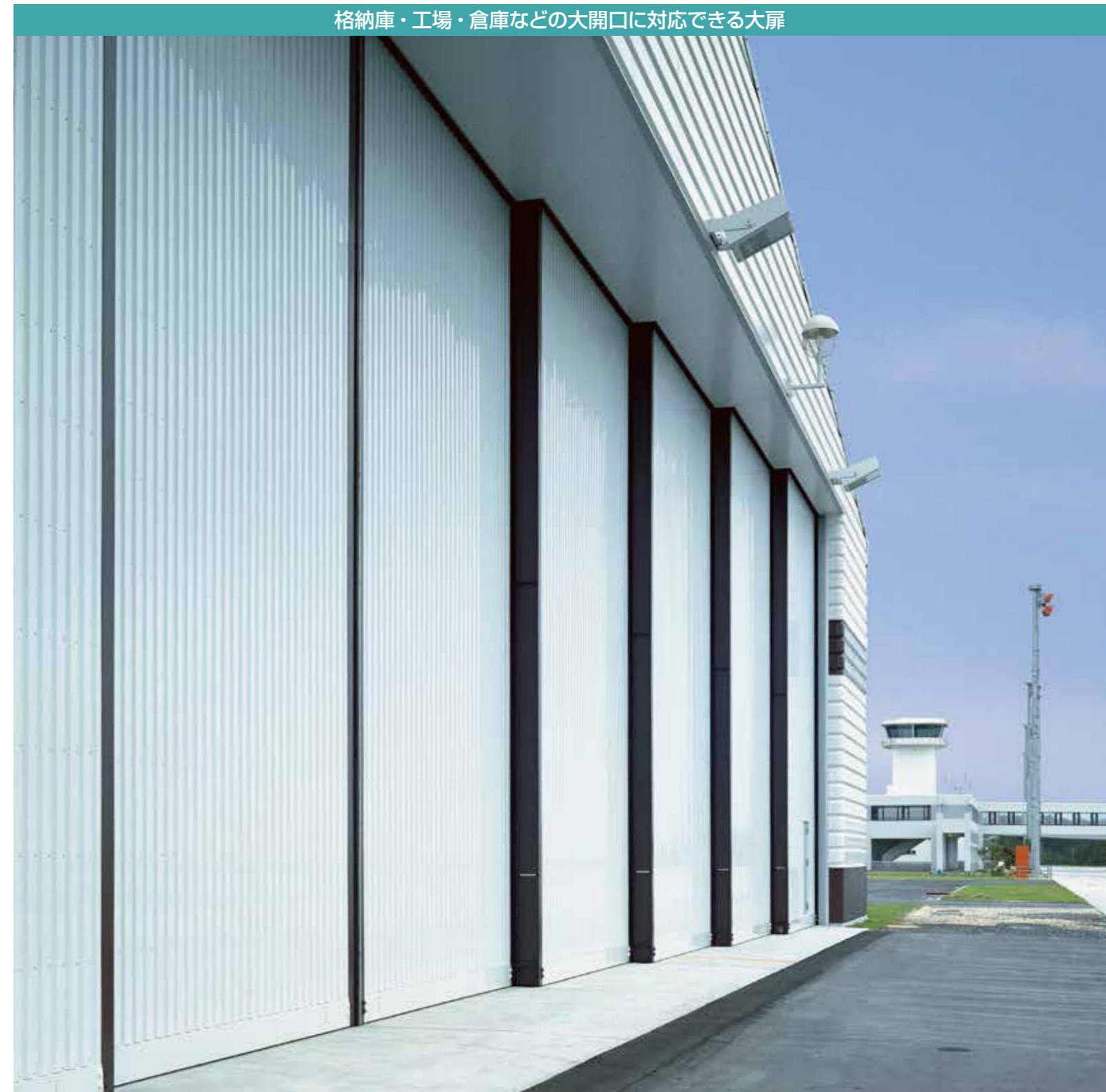
# BIG DOOR

電動式

手動式



## ビッグドア

格納庫・工場・倉庫などの大開口に対応できる大扉



三和シャッター工業株式会社  
<https://www.sanwa-ss.co.jp/>

○商品に関するお問い合わせは  0570-063011/03-3346-3011  
(土日祝を除く平日9:00~17:00) ※一般電話・公衆電話からは、市内科全で通話可能。

○修理に関するお問い合わせは  フルタイムサービス **FTS**  0120-3030-17  
(年中無休・24時間受付対応)

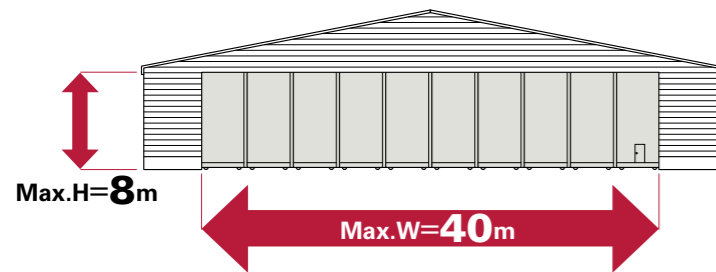
■品質向上を目的に予告なく仕様を変更する場合があります。



# スムーズな開閉と、 最大幅40m<sup>\*</sup>という大開口部を実現。

※上記以上の開口も対応可能ですので、お問い合わせください。

ビッグドアは、工場や倉庫の大きな開口部に設置可能な大型扉です。  
スムーズな開閉、大開口での使用に耐える頑丈さ、  
安全性の高さ、スマートな外観など、  
大型ドアに求められる条件を高い水準でクリア。  
作業効率のアップにも大きく貢献します。



## 特長

- 幅40m、高さ8mまでの大開口部に対応します。
- 大型車輪の使用により開閉がスムーズです。
- 電動式はインバーターの採用で始動や停止の際もなめらかに動きます。
- 下レールは埋め込み式ですから、車などの出入りもスムーズです。
- 扉バリエーションは標準タイプの外、明り窓付き、くぐり戸付きも用意しています。

## 用途

- 造船所、航空機の格納庫。
- 大型機械などを搬出入する工場・倉庫。



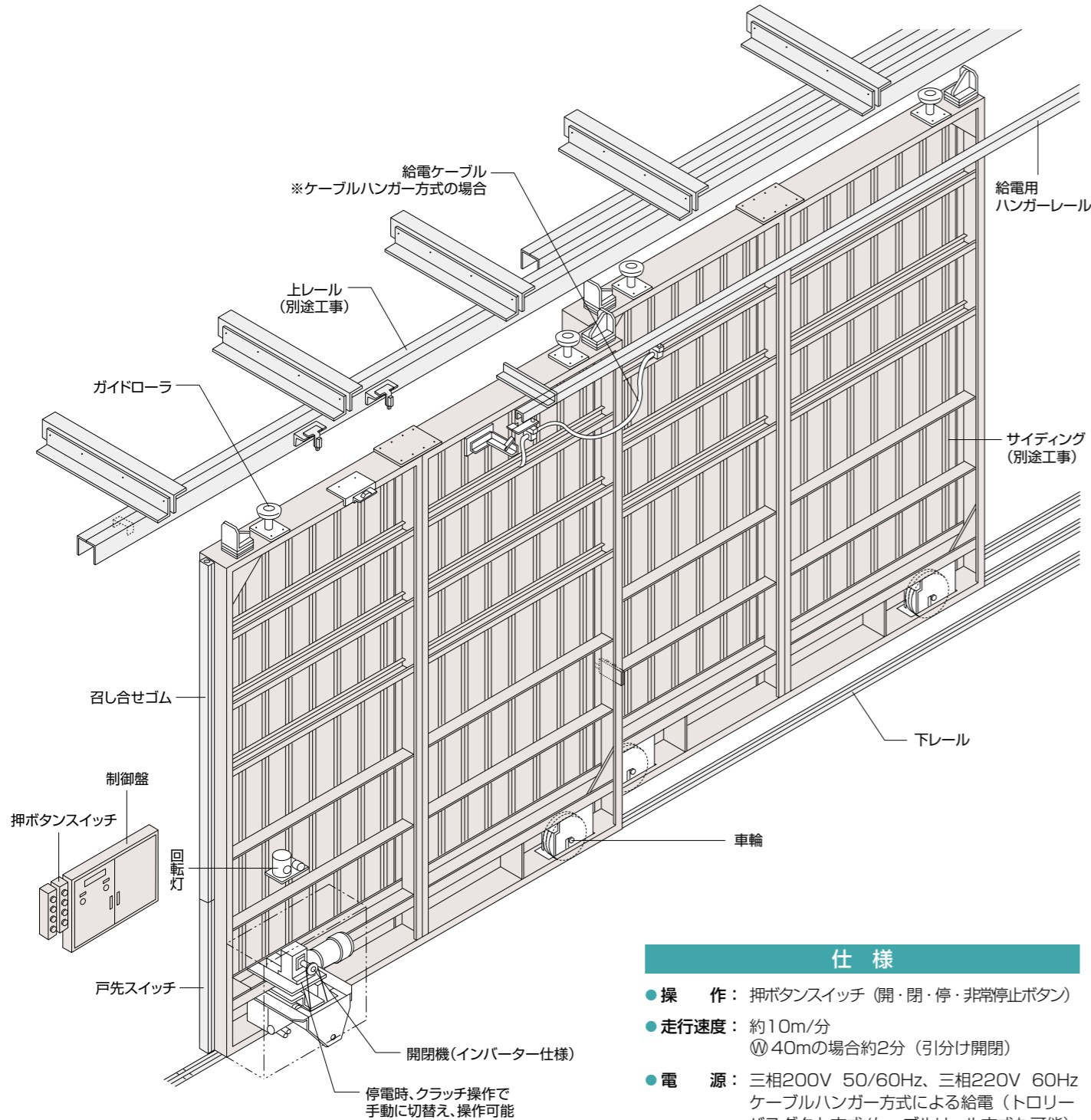
# BIG DOOR



電動式

ボタンひとつで簡単操作、始動も停止もなめらか

電動式は自走式扉による連続引出し方式。  
開閉機は先頭扉にのみ付く場合と、全扉に付く場合があります。



仕様

- 操 作： 押ボタンスイッチ (開・閉・停・非常停止ボタン)
- 走行速度： 約10m/分  
④ 40mの場合約2分 (引分け開閉)
- 電 源： 三相200V 50/60Hz、三相220V 60Hz  
ケーブルハンガー方式による給電 (トロリーバスダクト方式/ケーブルリール方式も可能)
- 開 閉 機： ブレーキ付きモータ直結型ハイボニック減速機
- 停 電 時： 駆動装置のクラッチを外し手動で操作
- 施 錠： 開閉機でロックされるため施錠不要
- 走行表示： 回転灯、警報ブザーで走行の注意をします。

**障害物検知装置「戸先スイッチ」**  
閉鎖中に戸先が障害物にあたるとビッグドアが停止します。  
ただし、戸先スイッチが障害物を検知して停止した場合でもビッグドアの慣性により人身事故や、障害物を破損するおそれがあります。

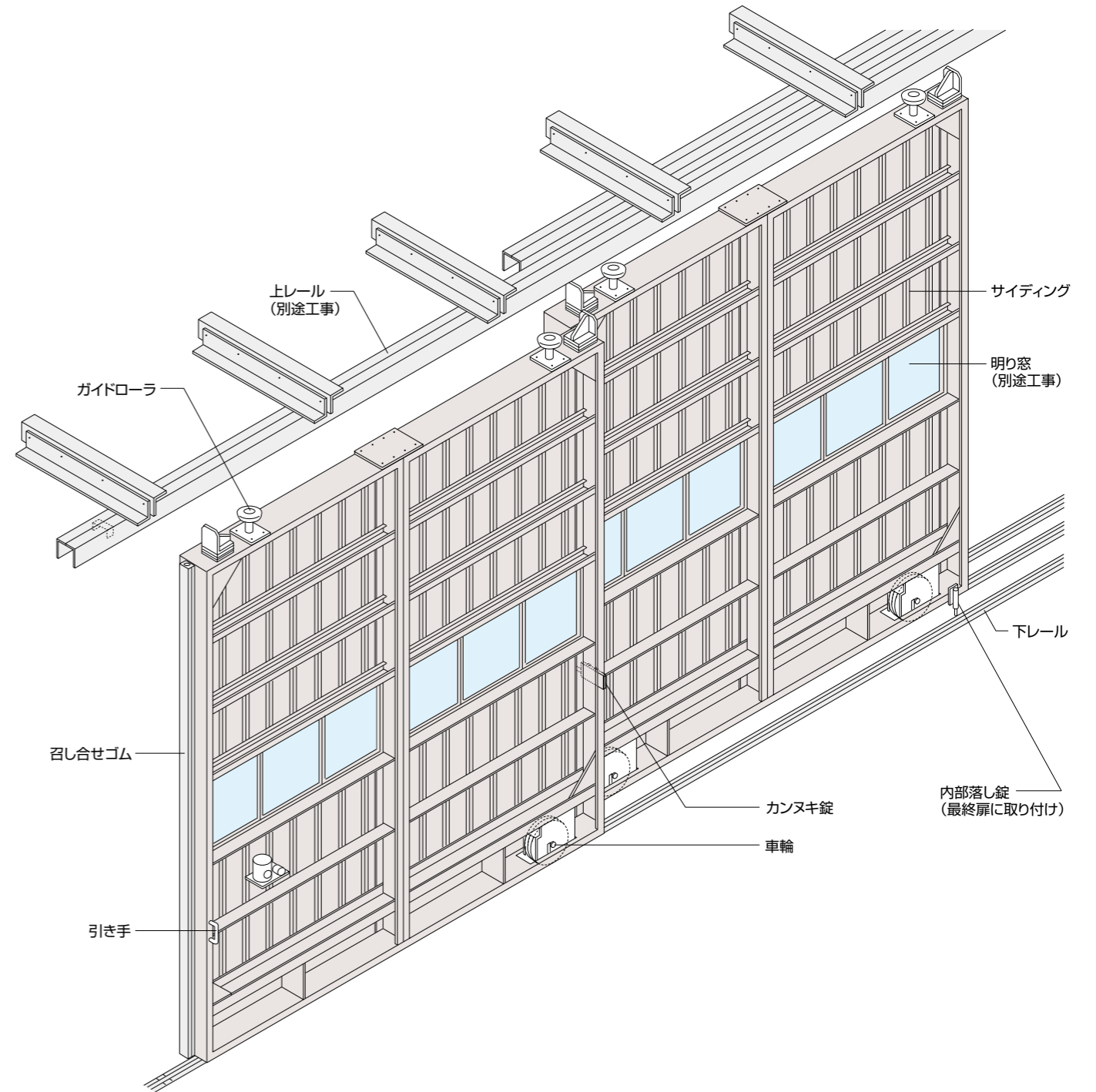
主要部材・部品

部材・部品	材 質
骨 材	一般構造用圧延鋼材 SS400
車 輪	機械構造用炭素鋼 S45C
車 軸	機械構造用炭素鋼 S35C

手動式

大型車輪により、手動でも開閉がスムーズ

電気工事が不要なため、ランニングコストがかかりません。  
大型車輪が静かな走行とスムーズな開閉を可能にします。  
※強風時、扉が動き出すことがありますので、全閉時は施錠し、全開時はチェーン(オプション)をかけてください。



主要部材・部品

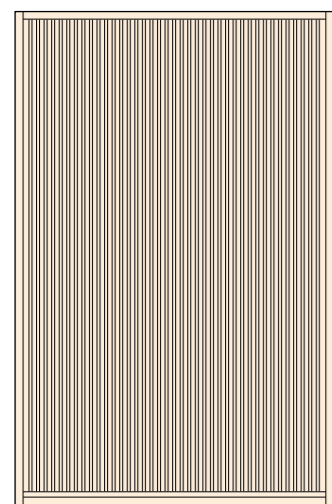
部材・部品	材 質
骨 材	一般構造用圧延鋼材 SS400
車 輪	機械構造用炭素鋼 S45C
車 軸	機械構造用炭素鋼 S35C
引き手	ステンレス鋼 SUS304

仕様

- 操 作： 扉を1枚ずつ手動で操作  
操作力 始動時： 20kgf (200N) 以下  
中 間： 10kgf (100N) 以下
- 施 錠： 内部落し錠、カンヌキ錠
- 逸走防止： 全閉時： 施錠  
全開時： チェーン(オプション)

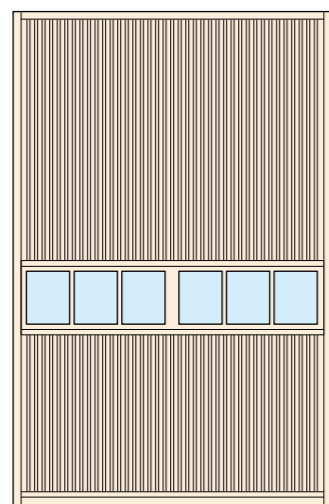
扉バリエーション

標準タイプ

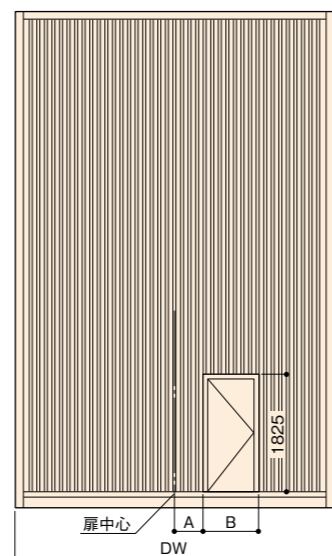


明り窓付き

窓の位置はお問い合わせください。



くぐり戸付き



DW (mm)	A (mm)	B (mm)
3400~3900	250	700
3900>	370	820

仕様

耐風圧

9.8 × 60√h (N/m<sup>2</sup>) ※旧建築基準法施行令第87条による

明り窓

対応可能ですのでお問い合わせ下さい。 ※ガラス(別途工事)

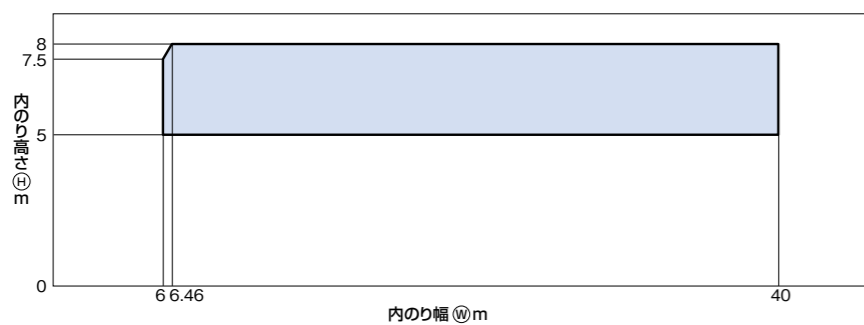
設計耐用走行距離

450km (引分け開口幅40m、開閉頻度2回/日の条件とすると約15年に相当します。)

設計耐用走行距離は保証値ではありません。使用環境、使用頻度、点検・お手入れなどの状況により設計耐用走行距離が少なくなることがあります。

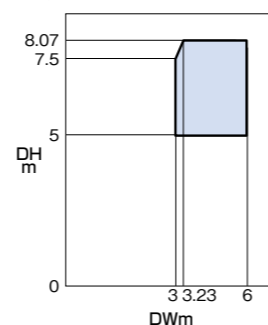
設計範囲

電動式/手動式

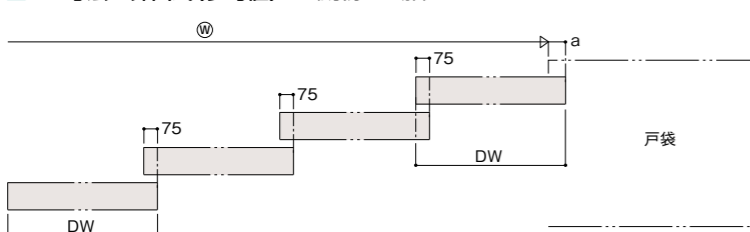


※ 上記以上の開口も対応可能ですので、お問い合わせください。

扉1枚の設計範囲



DW寸法の算出式(参考値) ※8枚引分けの場合



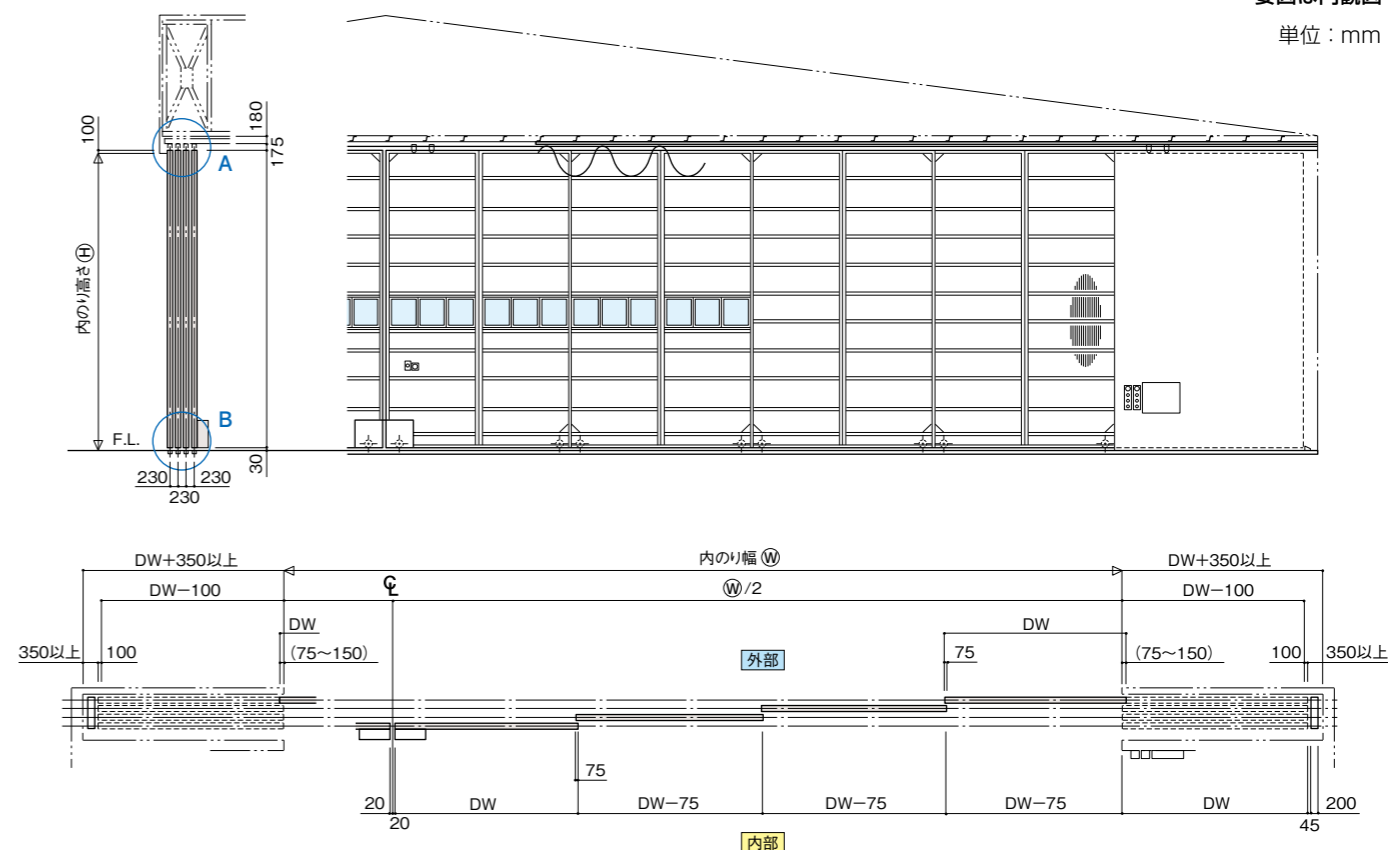
$$DW = \frac{W - 190 + 2a}{N} + 75$$

W: 開口寸法 Wmm  
a: かぶり寸法 75~150mm  
N: 扉の全枚数(偶数枚)

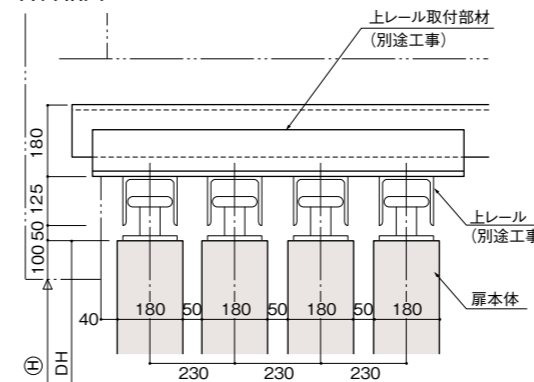
納まり寸法

姿図は内観図

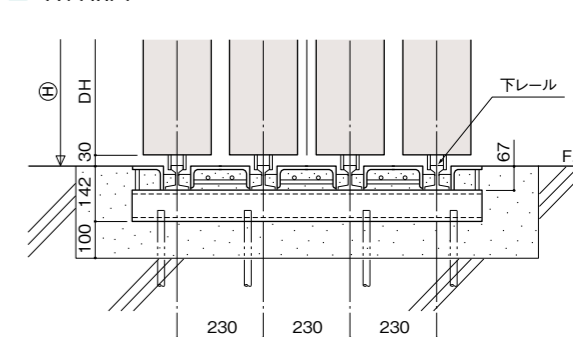
単位: mm



A部詳細図



B部詳細図



施工範囲と保守・点検

当社工事

- 下レールの製作および取り付け
- 扉本体の製作および建込み調整
- 電動式の場合: 制御盤以降の2次側電気配管・配線、結線、調整工事
- 防錆塗装 (工場塗装)  
素地調整 2種ケレン (JASS18)  
防錆塗装 JIS K 5674  
鉛・クロムフリーさび止めペイント (1回塗り)
- 上記以外の塗装対応につきましては、お問い合わせください。

別途工事

- 下レールのコンクリート打ち
- 1次側電源工事
- 仕上げ塗装
- サイディングの取り付け
- 上レールの製作および取り付け

保守・点検

- レールの溝に、小石、ゴミなどが溜ると正常な運転を妨げたり、車輪を傷める原因ともなりますので、定期的に清掃をお願いいたします。
- 車輪の異音、ツバの片減りにご注意ください。
- 電動式では、開閉機の異音などにご注意ください。

定期点検について

- 定期点検には専門知識と高度な技術が必要です。また、危険も伴いますので保守点検専門技術者におまかせください。