

# BIG DOOR

電動式

手動式

## ビッグドア

格納庫・工場・倉庫などの大開口に対応できる大扉



三和シャッター工業株式会社  
<http://www.sanwa-ss.co.jp/>

○商品に関するお問い合わせは お客様相談センター **03-3346-3011**  
(土日祝を除く平日 9:00~17:00)

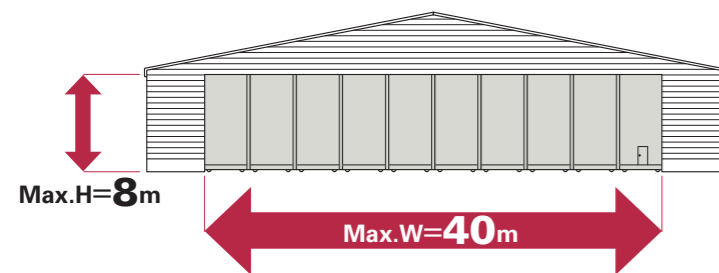
○修理に関するお問い合わせは FTSフルタイムサービス **0120-3030-17**  
(年中無休・24時間対応)

■品質向上を目的に予告なく仕様を変更する場合があります。  
■印刷物と実物では色が多少ちがいますのでご了承ください。  
このカタログは環境に配慮した再生紙を使用しています。

2008年4月現在  
No.S-70(B)08.04.1D32(IM/SE)92.05

# スムーズな開閉と、 最大幅40mという大開口部を実現。

ビッグドアは、工場や倉庫の大きな開口部に最適な大型扉です。  
スムーズな開閉、大開口での使用に耐える頑丈さ、  
安全性の高さ、スマートな外観など、  
大型ドアに求められる条件を高い水準でクリア。  
作業効率のアップにも大きく貢献します。



## 特長

- 幅40m、高さ8mまでの大開口部に対応します。
- 表面材にはカラー角波鉄板を使用、縦ラインを強調したスマートなデザインです。
- 電動式はインバーターの採用で始動や停止の際もなめらかに動きます。
- 手動式は大型車輪の使用により開閉がスムーズです。

## 用途

- 造船所、航空機の格納庫、大型機械などを搬出入する工場・倉庫に最適です。
- 下レールは埋め込み式ですから、車などの出入りもスムーズ。扉バリエーションは標準タイプのほか、明り窓付き、くぐり戸付きも用意しています。

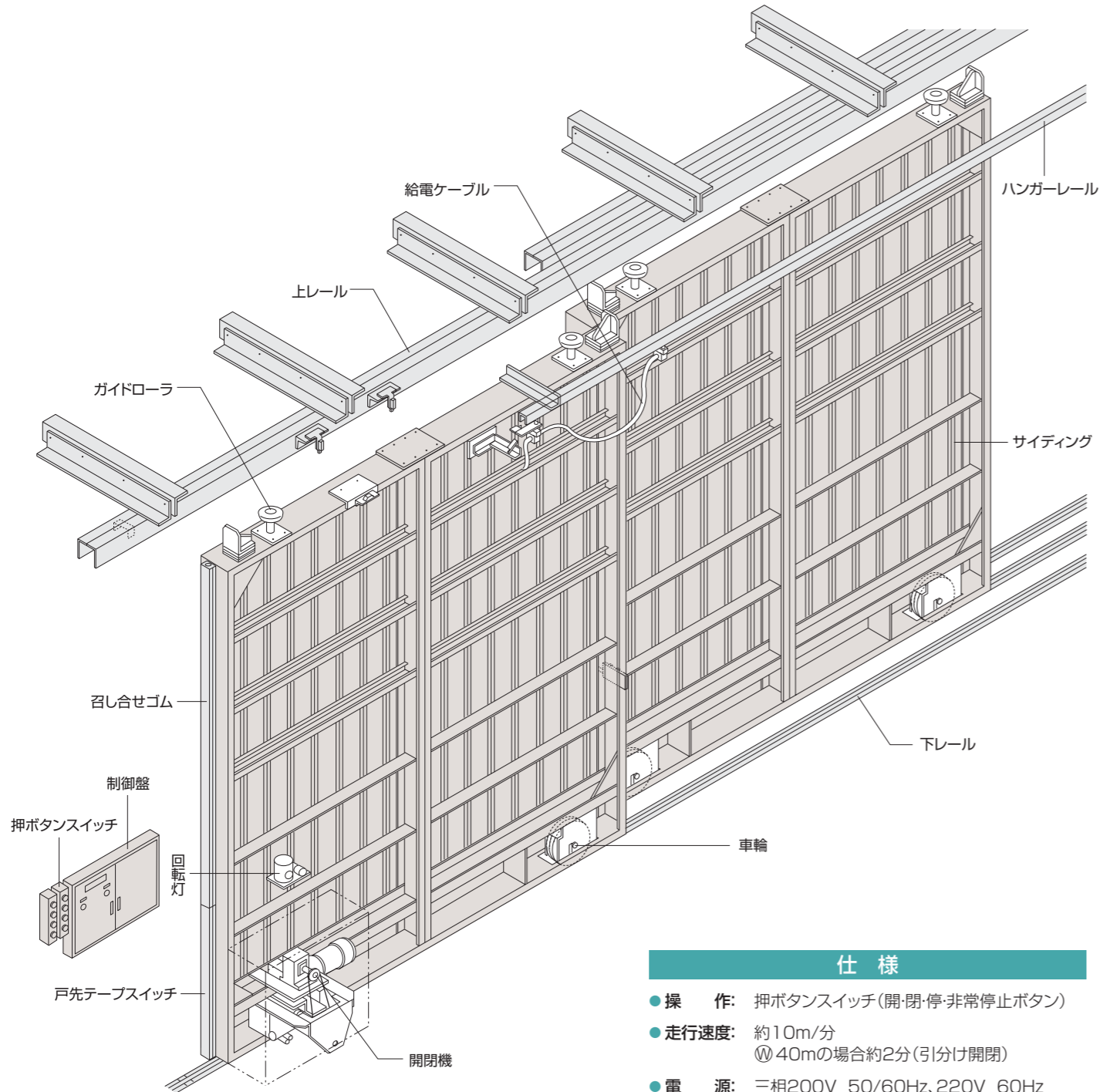


# BIG DOOR

# 電動式

## ボタンひとつで簡単操作、始動も停止もなめらか

電動式は自走式扉による連続引出し方式。  
開閉機は先頭扉に付きます。  
扉の枚数は、片開きの場合4枚以下、引分けの場合8枚(片側4枚)以下です。



### 仕様

- **操 作:** 押しボタンスイッチ(開・閉・停・非常停止ボタン)
- **走行速度:** 約10m/分  
④40mの場合約2分(引分け開閉)
- **電 源:** 三相200V 50/60Hz、220V 60Hz  
ケーブルハンガー方式による給電  
(トrolleyバスダクト方式も可能)
- **開 閉 機:** ブレーキ付きモータ直結型ハイポニック減速機  
1~2重引き 0.4kW  
3~4重引き 0.75kW
- **停 電 時:** 駆動装置のクラッチを外し手動で操作
- **施 錠:** 開閉機でロックされるため施錠不要
- **走行表示:** 回転灯、警報ブザーで走行の注意をします。

#### 戸先テープスイッチ

閉鎖中に戸先が障害物にあるとビッグドアが停止します。  
ただし、戸先テープスイッチが障害物を検知して停止した場合でもビッグ  
ドアの慣性により人身事故や、障害物を破損するおそれがあります。

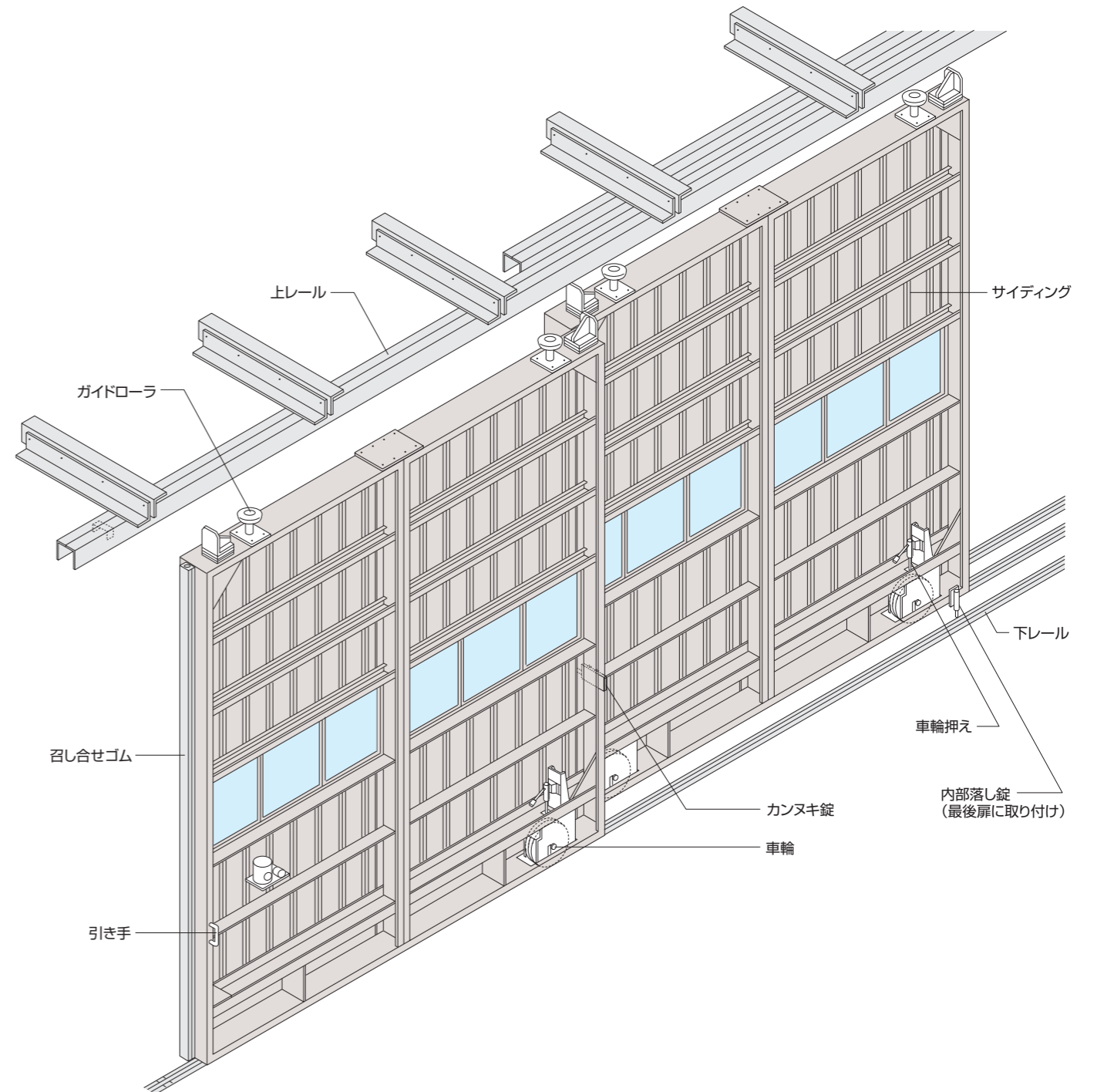
#### 主要部材・部品

部材・部品	材 質
サイディング	カラー角波鉄板 厚さ0.4mm
骨 材	一般構造用圧延鋼材 SS400
車 輪	機械構造用炭素鋼 S45C
車 軸	機械構造用炭素鋼 S35C

# 手動式

## 大型車輪により、手動でも開閉がスムーズ

大型車輪を使用していますから、開閉がスムーズです。  
強風などによる扉の暴走防止のために、全閉時は施錠し、全開時はチェーンをかけてください。  
また、途中で停止させる場合は、車輪押えを必ずかけてください。



#### 主要部材・部品

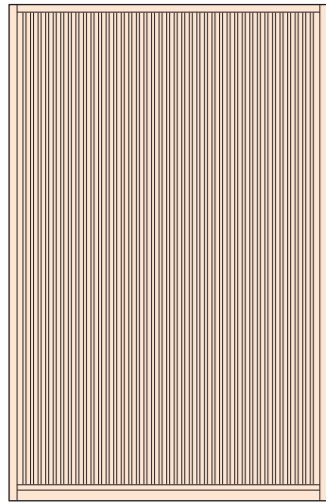
部材・部品	材 質
サイディング	カラー角波鉄板 厚さ0.4mm
骨 材	一般構造用圧延鋼材 SS400
車 輪	機械構造用炭素鋼 S45C
車 軸	機械構造用炭素鋼 S35C
引き手	SUS304

### 仕様

- **操 作:** 扉を1枚ずつ手動で操作  
操作力 始動時: 20kgf(200N)以下  
中 間: 10kgf(100N)以下
- **施 錠:** 内部落し錠、カンヌキ錠
- **暴走防止:** 全閉時: 施錠  
全開時: チェーン  
操作途中: 車輪押え

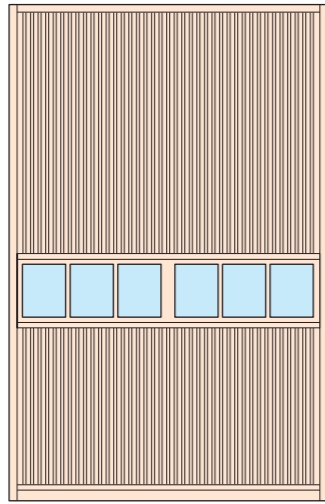
扉バリエーション

標準タイプ

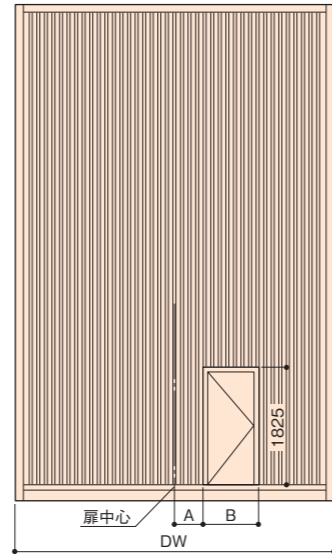


明り窓付き

窓の位置はお問い合わせください。



くぐり戸付き



DW (mm)	A (mm)	B (mm)
3400~3900	250	700
3900>	370	820

仕様

耐風圧

60√h kgf/m<sup>2</sup> (旧建築基準法施行令第87条による)

設計耐用走行距離

450km  
(開口幅40m、開閉頻度2回/日の条件とすると約15年に相当します。)

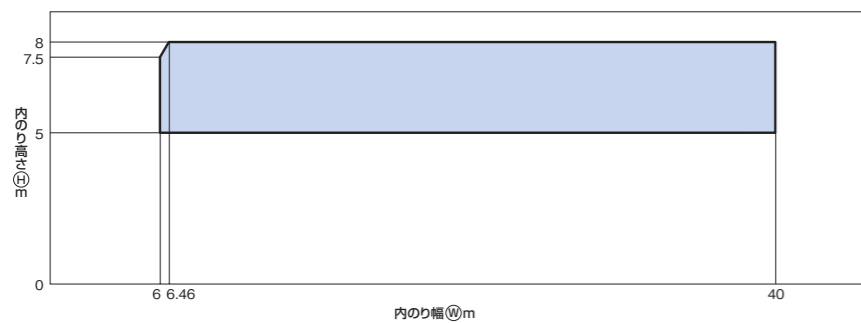
設計耐用走行距離は保証値ではありません。使用環境、使用頻度、点検・お手入れなどにより設計耐用走行距離が少なくなることがあります。

明り窓

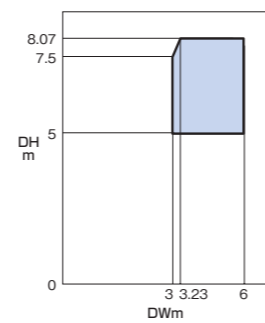
FRPパネル(半透明)厚さ2mm  
透明の場合は、6.8mm網入りガラスのはめ込みとなります。(ガラス別途工事)その場合は、H型ガスケット(オプション)を使用します。

設計範囲

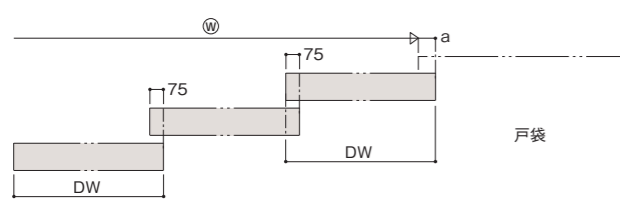
電動式/手動式



扉1枚の設計範囲



DW寸法の算出式



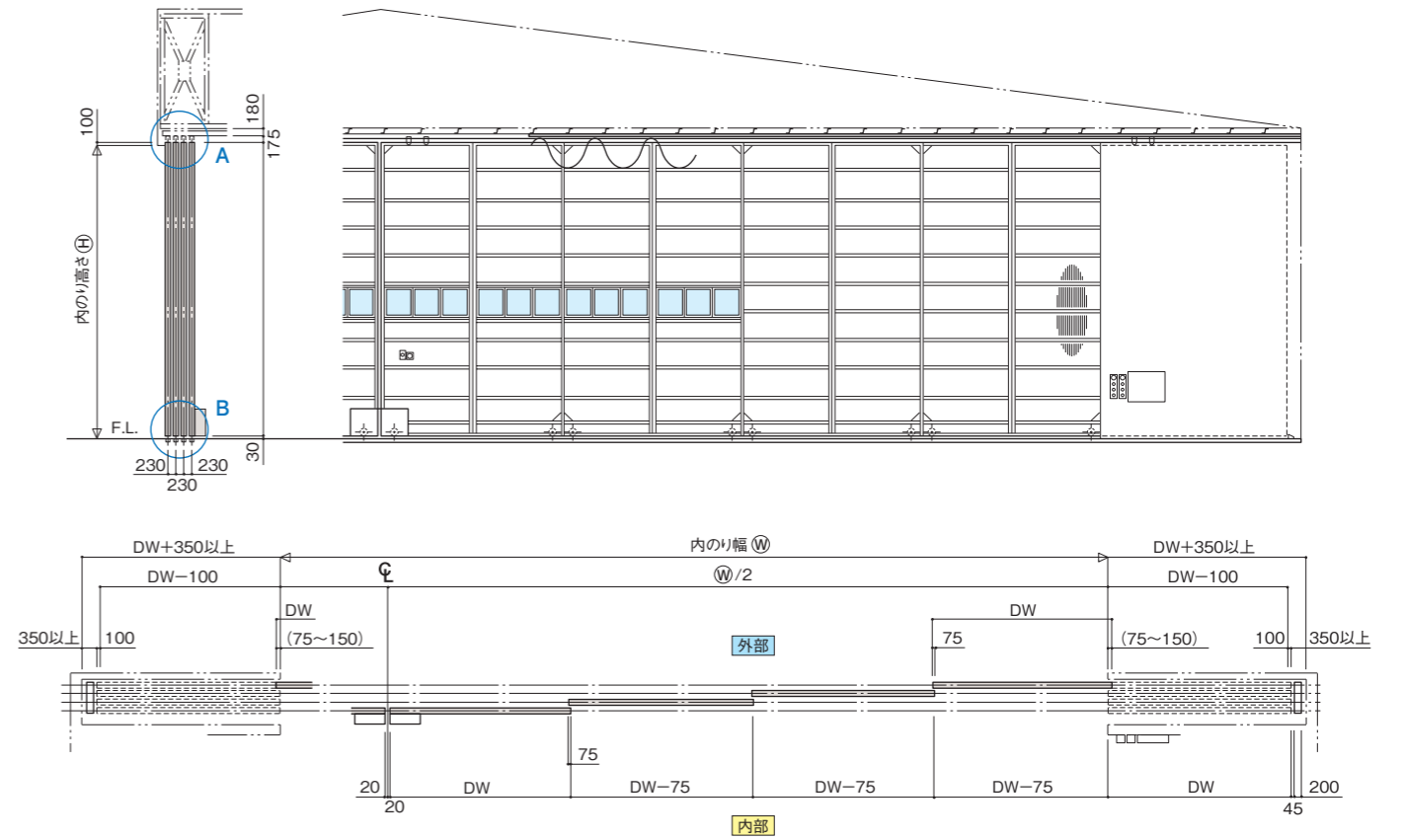
$$DW = \frac{W - 190 + 2a}{N} + 75$$

W: 開口寸法 Wmm  
a: かぶり寸法 75~150mm

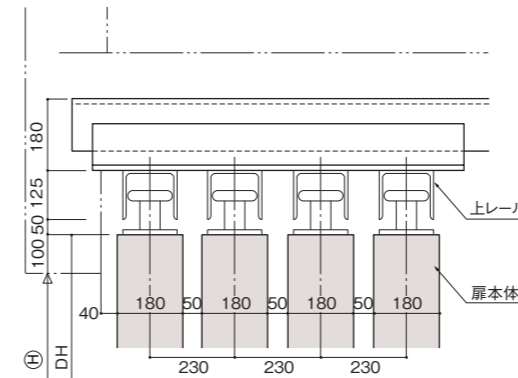
N: 扉の全枚数(偶数枚)  
電動式 ▶ 8枚引分け以下(片側4枚以下)  
手動式 ▶ 10枚引分け以下

納まり寸法

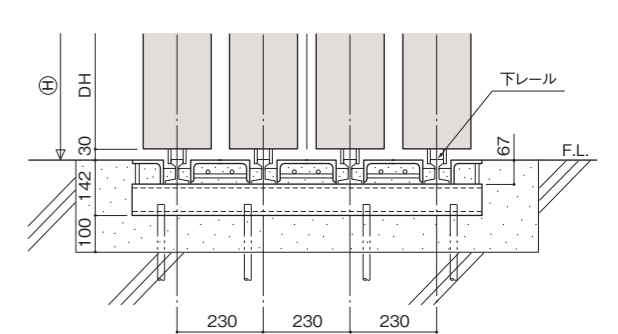
姿図は内観図



A部詳細図



B部詳細図



施工範囲と保守・点検

当社工事

- 上レール、下レールの製作および取り付け
- 扉本体の製作および建込み調整 (サイディングの取り付けを含みます)
- 電動式の場合: 制御盤以降の2次側電気配管・配線、結線、調整工事
- サビ止め塗装(工場塗装)  
素地調整 2種ケレン(JASS18)  
サビ止め塗装 JIS K 5627 1回塗り

● 上記以外の塗装仕様の場合は、お問い合わせください。

別途工事

- 下レールのコンクリート打ち
- 1次側電源工事
- 仕上げ塗装

保守・点検

- レールの溝に、小石、ゴミなどが溜ると正常な運転を妨げたり、車輪を傷める原因ともなりますので、常に清掃をお願いいたします。
- 車輪の異音、ツバの片減りにご注意ください。
- 電動式では、開閉機の異音などにご注意ください。